



2026.04.51

**ARRETE MUNICIPAL**

Le Maire de la Commune de NOIRETABLE,  
VU le Code de la Route,  
VUE le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L. 2213-1, L. 2213-2 et suivants,  
VU le Code de la Voirie Routière,  
VU la loi n° 82.213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions, modifiée par la loi n° 82.623 du 22 juillet 1982 et par la loi n° 83.8 du 7 janvier 1983,  
VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I, huitième partie : signalisation temporaire), approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992,  
VU la demande présentée par M. Etienne PAILLARD, pour l'entreprise EIFFAGE Route Centre Est Auvergne, et concernant des travaux de rabotage et application d'enrobés et purges.  
VU le règlement général de voirie 681031 du 29/05/1968 relatif à la conservation et à la surveillance des routes départementales,  
SUR Proposition et VU l'avis favorable du Département de la Loire, en date du 18 mai 2026,  
VU l'état des lieux,  
CONSIDERANT que pour permettre la réalisation des travaux suscités et pour assurer la sécurité des usagers de la voie et le bon déroulement du chantier, il y a lieu de réglementer la circulation selon les dispositions suivantes :

**ARRETE**

**Article 1** – La circulation sera temporairement règlementée sur la RD 1089 Rue Claude Peurière du PR57 + 030 à PR 57 + 900, sur la D53 rue de l'Auvergne du PR 44 + 910 à 45 + 010 (devant contrôle technique), Route de l'Hermitage jusqu'au PR 46+000 ainsi que sur la D110, du PR 0 + 000 à 0+070, en agglomération, dans les conditions définies ci-après, afin de permettre le rabotage et l'application d'enrobés. Cette réglementation sera applicable à compter **du 3 juin 2026** et pour une durée de 10 jours.

**Article 2** – La circulation de tous les véhicules, sauf Poids Lourds, sera restreinte sur cette voie, l'alternat devra concerner des sections de routes d'une longueur égale ou inférieure à 200 mètres. L'alternat sera réglé par feux tricolores. De plus, la largeur de la chaussée disponible devra permettre le passage de tous types de véhicules.

Un gabarit de 6 mètres de largeur devra être préservé ou en mesure d'être rétabli en cas de passage des convois exceptionnels et le manuel de chantier du chef de chantier devra être respecté.

Un cheminement piéton devra être mis en place de manière signalé et sécurisé.

**Article 3** – L'entreprise devra respecter le manuel de chantier du chef de chantier (M. Etienne PAILLARD : 04 77 55 55 00)



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MAIRIE de NOIRÉTABLE  
LOIRE

**Article 4** – Les restrictions suivantes seront instituées au droit de chantier : défense de stationner et interdiction de dépasser dans les deux sens de circulation et respect du calendrier 2026 des jours hors chantier.

**Article 5** – La signalisation réglementaire et le balisage des travaux seront mis en place par l'entreprise.

**Article 6** – Le présent arrêté fera l'objet d'une publication et d'un affichage selon les règles en vigueur.

**Article 7** – Ampliation du présent arrêté sera transmise à

- Conseil général de la Loire,
- Monsieur le Commandant de la Brigade de Gendarmerie de Noirétable,
- Monsieur le Chef de Corps des Sapeurs Pompiers,
- L'entreprise EIFFAGE Centre Est [dict.andrezieux.travauxpublics@eiffage.com](mailto:dict.andrezieux.travauxpublics@eiffage.com)
- La Région [infotransports42@auvergnerhonalpes.fr](mailto:infotransports42@auvergnerhonalpes.fr)
- LFA [voirie-eclairage@loireforez.fr](mailto:voirie-eclairage@loireforez.fr)

NOIRETABLE, le 18 mai 2026

Le Maire,



Julien DEGOUT